

DE NIEUWE 8280 TTV.



8280 TTV



DE NIEUWE 8280 TTV.

De #AlwaysOnTractor

Betrouwbaarheid.

Als u streeft naar succes, is de nieuwe 8280 TTV #AlwaysOnYourSide. De 8280 TTV wordt geproduceerd in DEUTZ-FAHR LAND, en combineert uitstekende prestaties, uitzonderlijke kwaliteit en innovatieve Duitse technologie. De 8280 TTV is uw betrouwbare partner voor al uw dagelijkse werkzaamheden.

.....

Dynamisch vermogen.

Bent u #AlwaysOnTask om uw werkzaamheden te voltooien? Dankzij de krachtige dubbele turbomotor, een max.snelheid van 60 km/u@ 16.000 kg, Front PTO met 2 snelheden (1000+1000E) droge schijfremmen voor, is de nieuwe 8280 TTV een snelle en zeer wendbare tractor.

.....



DE NIEUWE 8280 TTV.

Uw betrouwbare, krachtige en online werkmachine.



Connectiviteit.

Moet u #AlwaysOnTrack zijn? Dankzij het SDF Guidance stuursysteem dat beschikking heeft over Galileo satellieten en de innovatieve "Sky Bridge" functie en het overzichtelijke SDF Fleet Management platform, is de nieuwe 8280 TTV een zeer nauwkeurige, efficiënte online werkmachine

Comfort.

Werkt u lange dagen en bent u #AlwaysOn-Board? Dankzij de intelligente voorasvering, de luchtgeveerde cabine, geoptimaliseerde airconditioning en het nieuwe LED-pakket met 50.000 lumen, is de nieuwe 8280 TTV zo comfortabel dat u nooit meer iets anders wilt.

Maakt u lange werkdagen? Bent u #AlwaysOn om uw werkzaamheden te voltooien? Moet uw tractor dan ook niet #AlwaysOn zijn?

De nieuwe 8280 TTV is een betrouwbare, krachtige en online werkmachine met de perfecte technologiemix voor professionele landbouwers en loonwerkers. Het zet nieuwe standaarden als het gaat om het comfort van de chauffeur, acceleratie op de weg en dynamisch rijgedrag. Dankzij de krachtige DEUTZ TTCD 6.1 dubbele turbomotor, genereert de tractor meer vermogen bij lagere toerentallen. En door het lage voertuiggewicht tussen de 9,5 en 10,3 ton, wordt er een ongeëvenaarde vermogensdichtheid van 33 kg/pk bereikt. Het hoge maximale toegestane gewicht van 16 ton, beschikbaar bij 40, 50 en 60 km/u, staat tot 6,5 ton laadvermogen toe en is uniek in dit segment tractoren.

Vanwege het ruime aanbod aan specificaties voldoet de 8280 TTV exact aan uw behoeften en kan hij worden ingezet bij vrijwel alle toepassingen op het gebied van transport en veldwerkzaamheden zoals: graslandwerkzaamheden, zware grondbewerkingen, grondverzet of industriële werkzaamheden. De 8280 TTV is dan ook de perfecte allround tractor voor moderne loonbedrijven. Het nieuwe design binnen in de cabine garandeert een ongeëvenaard niveau aan comfort, waardoor de ideale werkomgeving voor lange werkdagen ontstaat. De nieuwe slimme precisielandbouw- en datamanagement systemen, zoals SDF Fleet Management en de SR20-ontvanger maken de 8280 TTV de tractor voor de toekomst.

BETROUWBAAR

#AlwaysOnYo



MADE IN DEUTZ-FAHR LAND.

Innovatieve Duitse technologie.

De nieuwe 8280 TTV voltooid het aanbod van DEUTZ-FAHR's hoge vermogens tractoren, geproduceerd in DEUTZ-FAHR LAND in Lauingen. De 8280 TTV is ontworpen en geproduceerd om te dienen als uw meest veelzijdige, krachtige werkpartner, gebouwd om uitdagend terrein te weerstaan in alle mogelijke omstandigheden. De 8280 TTV is geproduceerd in de meest geavanceerde tractorenfabriek van Europa, met premium componenten van bekende leveranciers. De nieuwe 8280 TTV bereikt een betrouwbaarheid zoals nog nooit is vertoond.

In combinatie met het aanbod innovatieve precisielandbouw technieken, biedt de nieuwe 8280 TTV geavanceerde, digitale oplossingen voor maximale efficiëntie in het veld en op de weg. Deze tractor is uw betrouwbare partner als het gaat om het optimaliseren van uw bedrijf en verhogen van uw bedrijfsresultaat.

En als u ondersteuning nodig hebt? Dan staat de DEUTZ-FAHR-service voor u klaar met competent advies en een snelle en efficiënte reserveonderdelenservice van hoogwaardige kwaliteit.

RHEID urSide



↑ Wij zetten nieuwe maatstaven voor productie-efficiëntie en -kwaliteit.



↑ Hoogwaardige technologie uit Duitsland.

DEUTZ-FAHR-SERVICE.

Niet alleen dichtbij, maar ook snel.

- Hoge kwaliteitseisen
- Originele reserveonderdelen van topkwaliteit
- Snelle en efficiënte service voor reserveonderdelen
- Op tijd leveren - wereldwijd
- Gevarieerd productengamma
- Uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding



#

Als u #AlwaysOnTask bent, heeft u de juiste ondersteuning nodig. De nieuwe 8280 TTV is een krachtige werkmachine met de optimale mix van technologie waarmee vrijwel iedere taak uitgevoerd kan worden.



DYNAMISCH VERMOGEN AlwaysOnTask





EEN KRACHTIGE MOTOR.

Dubbele turbo-motor.

De 8280 TTV is uitgerust met een geheel nieuwe DEUTZ 6-cilinder-motor met 6,1 liter inhoud en dubbele turbolader. Deze motor is ontworpen voor maximale prestaties en optimale efficiëntie. Het geavanceerde common-railsysteem voldoet aan de eisen van de Europese Stage V emissienorm waarbij de injectiepomp wordt gesmeerd met olie – het werkt met een hoge injectiedruk van 2.000 bar, die de verbranding van brandstof en AdBlue optimaliseert en een reactief en dynamisch motorgedrag garandeert. Zo waarborgt de goed afgeronde koppelcurve hoge vermogensreserves bij lagere motortoerentallen.

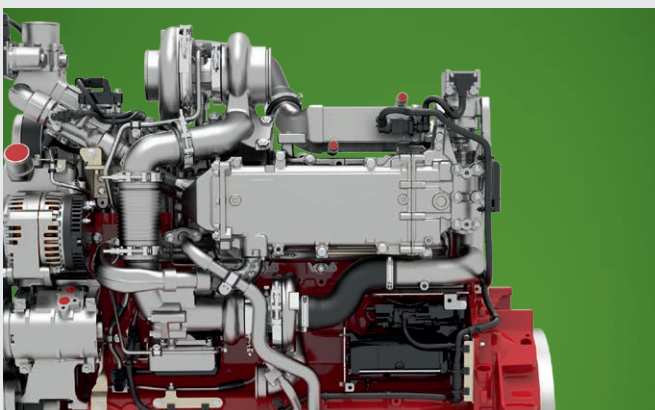
Om stikstof te reduceren wordt de uitlaatgas gezuiverd middels een uitlaatgasnabehandelingssysteem dat gebruik maakt van een passief diesel particle filter en de innovatieve Selective Catalytic Reduction-technologie (SCR). Olierversingsintervallen van 1000 uur en eenvoudige verversing van motorvloeistoffen reduceren de bedrijfskosten en verhogen de beschikbaarheid van het machinepark. Het zeer soepele gedrag van de motor garandeert een nieuw niveau van rijcomfort en een laag geluidsniveau.



↑ Zeer efficiënte motor van DEUTZ.



↑ Prestatiekarakteristieken.



↑ Dubbele turbo-lader en EGR.



↑ Eenvoudige toegang tot radiator en luchtfilter.



↑ Sense Clutch PowerShuttle.



↑ Max Com joystick.



↑ Automatisch ASM.



SOEPELE TRANSMISSIE.

Hoge efficiëntie gegarandeerd.

De nieuwe continu variabele transmissie SDF7780 is het resultaat van jarenlange ervaring in de ontwikkeling en productie van aandrijflijnen. Gemonteerd in DEUTZ-FAHR Land in Lauingen, vormt de nieuwe aandrijflijn de standaard als het gaat om efficiëntie en rijgedrag. Door de intelligente combinatie van een getrapt planetair tandwielstelsel, een koppelingsunit en twee hydrostaten ontstaat een nieuwe samengestelde "compound" transmissie, die de voordelen van twee bewezen technieken combineert en een absoluut optimale vermogensafgifte garandeert.

De 8280 TTV maakt indruk met een krachtige acceleratie, een soepele vertraging en een snelle reactie op veranderingen in de belasting. Een eenvoudige transmissiestructuur met twee automatisch schakelende aandrijfverhoudingen maken het mogelijk om soepel en automatisch over te schakelen van lage naar hoge snelheden, zonder enig geluid.

Dankzij het aandrijfmanagement werkt deze nieuwe aandrijflijn efficiënt en krachtig onder alle omstandigheden. Met motortoerentallen van 1.830 omw/min bij een topsnelheid van 60 km/u en 1.220 omw/min bij 40 km/u toont de 8280 TTV ook zijn hoge potentie voor transportwerkzaamheden.

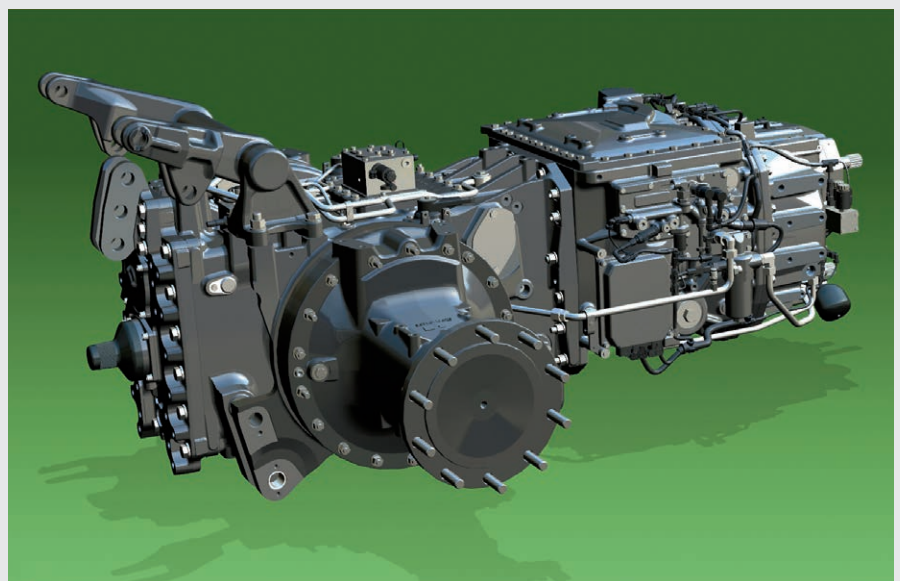
De robuuste constructie in combinatie met minder gewicht, soepele rijeigenschappen, gemakkelijke onderhoudstoegang en een hoge mechanische overbrenging vormt de basis voor het comfort en de dynamiek van de 8280 TTV.

Hoogtepunten

- Twee automatisch geschakelde aandrijfverhoudingen
- Soepel rijgedrag
- Hoge efficiëntie dankzij
 - combinatie van verschillende technologieën
 - hoog mechanisch aandeel
 - minder hydraulische componenten



↑ Elektro-hydraulische PTO-selectie.



↑ SDF T7780 TTV transmissie.

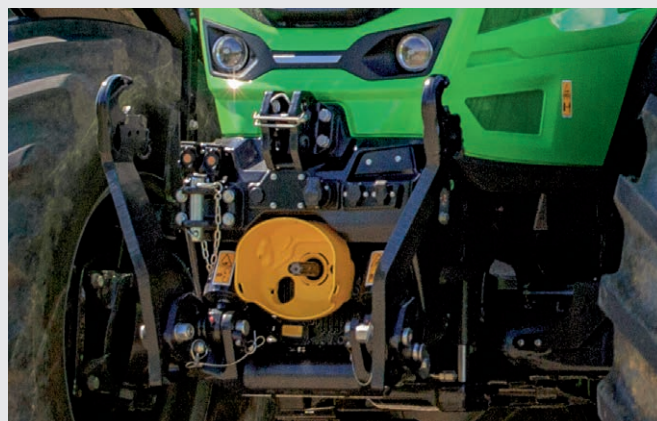


VARIABELE HYDRAULICA.

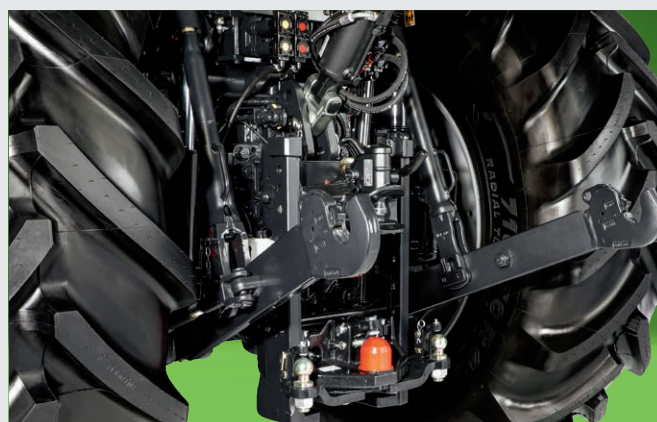
Verhogen van de productiviteit.



↑ Ventielen met vlakke koppelingen voor een schone verbinding.



↑ 5450 kg hefcapaciteit en front-PTO met twee snelheden.



↑ Hefarmen met een transportpositie.

Met een maximaal hefvermogen van 11.100 kg aan de achterzijde, heeft de 8280 TTV-tractor de capaciteit om een breed scala aan werktuigen te heffen. Om maximale hydrauliek flexibiliteit te bieden, is de nieuwe 8280 TTV beschikbaar in verschillende configuraties, allemaal met elektro-hydraulische ventielen met een doorstroomsnelheid van max. 140 l/min. Aan de achterzijde bevinden zich tot vijf hydraulische ventielen, terwijl de voorzijde kan worden uitgerust met maximaal twee extra ventielen, exclusief de fronthef. Het hoogtepunt: alle ventielen worden proportioneel bediend. De bediening van het 8ste ventiel bevindt zich op de kleine joystick en kan met hoge precisie worden gebruikt voor gecombineerde handelingen met de kruishendel.

Met zijn automatische of hydraulische zijstabilisatie, wielslipregeling via radarsnelheid, hydraulische topstang, externe bedieningsknoppen en een uitstekend zicht op de hefinrichting en de trekhaak, garandeert de nieuwe 8280 TTV een optimale bediening met maximale prestaties.

Voor het eerst worden nu vlakke koppelingen als aanvullende optie aangeboden. De max. beschikbare oliedcapaciteit is een oliestroom van 210 l/min. Met 90 l afneembare olie, biedt het gescheiden "Clean Oil" hydraulieksysteem de mogelijkheid om zelfs de zwaarste en meest uitdagende werktuigen op te tillen.

CONNECTIVE

#AlwaysOnT



TEIT rack

De nieuwe 8280 TTV
is #AlwaysOnTrack.
Dankzij de SDF Guidance
en SDF Fleet Management
vereenvoudigt het de
werkprocessen en verhoogt
het de productiviteit.



DE NIEUWE 8280 TTV IS VOLLEDIG VERBONDEN.

Het volgende niveau wat betreft slim landbouwen.

De 8280 TTV is uitgerust met de nieuwste technologie voor geleiding en telemetrie. Het optionele automatische stuursysteem biedt de chauffeur optimaal comfort en minder stress tijdens lange werkdagen in het veld. Bovendien verhoogt het uw opbrengst, bespaart u brandstof, middelen en zaaigoed doordat bewerkingen zeer nauwkeurig en zonder overlap uitgevoerd kunnen worden. Dankzij de door DEUTZ-FAHR aangeboden nieuwe connectiviteitsoplossingen

wordt de interactie tussen kantoor en machines nog beter. Met het nieuwe SDF Fleet Management platform hebben klanten de nieuwe 8280TTV altijd onder controle. Met dit platform kan de eigenaar de locatie en prestaties van zijn machines overal ter wereld zien. Het systeem kan worden gebruikt om meldingen te ontvangen van gepland onderhoud, te identificeren waar machines zijn geweest en informatie te verzamelen over prestaties en brandstofverbruik.

Hoogtepunten

- **iMonitor3 als centrale interface voor het uitvoeren van verschillende functies**
 - waaronder Xtend-functie, sectieregeling tot 200 secties en Auto Turn
- **SR20 GNSS-ontvanger voor verschillende nauwkeurigheidsniveaus**
 - waaronder Skybridge
- **Volledige integratie van verschillende ISOBUS-functies**
 - waaronder TIM
- **Gegevensbeheer voor betrouwbare gegevensuitwisseling** – waaronder Agrirouter
- **Fleet Management voor een volledig beheer van uw machinegegevens**
 - waaronder een gratis één-jarige licentie

Het volgende geleidingsniveau.

Moderne stuursystemen besparen middelen, verhogen het comfort, maximaliseren de productiviteit en zorgen voor een betrouwbare precisie. Op de nieuwe 8280 TTV kunt u vertrouwen op de hoogste nauwkeurigheid en kiest u de nauwkeurigheid dat het best bij uw bedrijf past.

SR20

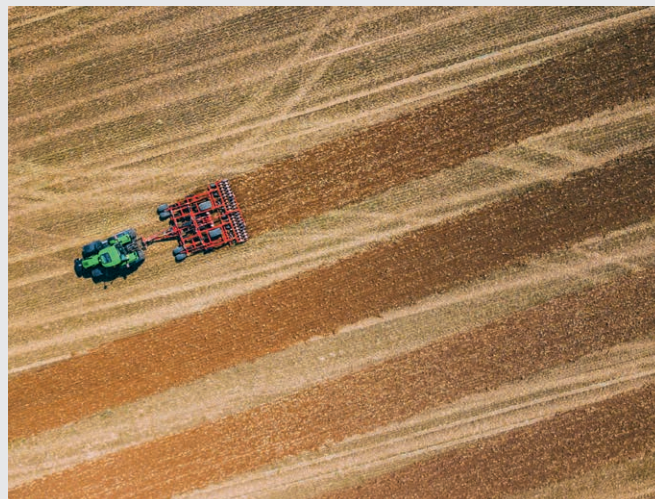
SR20 is een nieuwe GNSS-ontvanger, ontworpen voor automatische stuursystemen. De behuizing bevat standaard de IMU voor het detecteren van eventuele afwijkingen via de 3-assige gyroscoop. Dit garandeert de beste prestaties onder alle omstandigheden. In combinatie met de CTM is de betrouwbaarheid tijdens het werken met RTK NTRIP geoptimaliseerd dankzij een 4G multi-net dataverbinding. De optionele beschikbare Skybridge garandeert de hoogste nauwkeurigheid, zelfs als de signalen verloren zijn gegaan. De nieuwe SR20 ontvangt naast GPS en GLONASS ook het nieuwe Europese „Galileo” satellietstelsel wat resulteert in een verhoogd aantal beschikbare satellieten.

ISOBUS.

Elektronica maakt landbouwmachines veiliger, krachtiger, nauwkeuriger en efficiënter. De chauffeur kan alle ISOBUS werktuigen aansturen met één enkele monitor (UT). De iMonitor3 vormt het centrale besturingselement voor alle ISOBUS-toepassingen en beheert verschillende taken. Er zijn een groot aantal functies beschikbaar zonder een betaalde activering, zoals de toegewezen AUX-functies (AUX-N), het uitvoeren van taakkaarten (TC-GEO) of het automatisch schakelen van maximaal 200 secties (TC-SC).

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

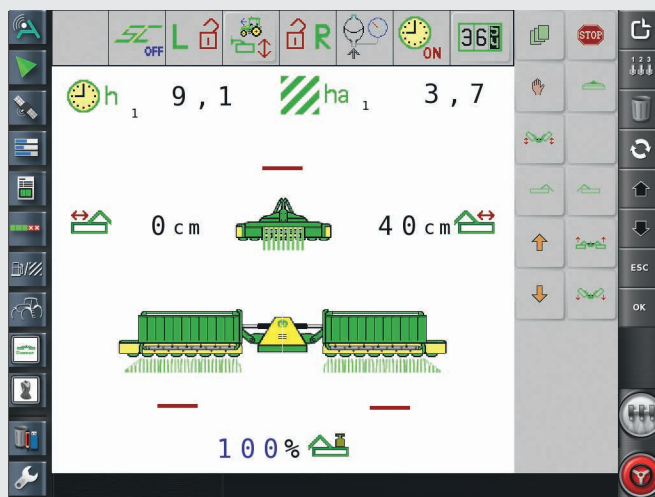
Als eerste tractorfabrikant op de markt heeft DEUTZ-FAHR de TIM-certificering ontvangen. Dit biedt een ISOBUS communicatie in twee richtingen tussen tractor en werktuig. Als resultaat kan het werktuig automatisch bepaalde tractorfuncties aansturen. Deze omvat: rijsnelheid, hydraulische ventielen, hefinrichting en PTO. TIM is het antwoord op de vraag naar een hogere efficiëntie, minder vermoeidheid en een beter werkresultaat. Vraag uw dealer naar de mogelijkheden!




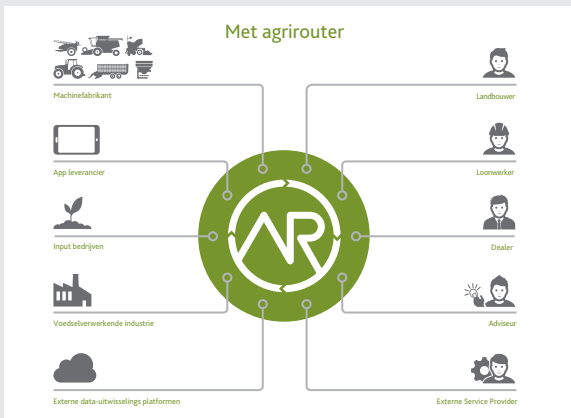
 SDF Guidance.



 Correctiesignalen zoals Egnos, TopNet Global C of RTK kunnen ontvangen worden met de nieuwe SR20-ontvanger.



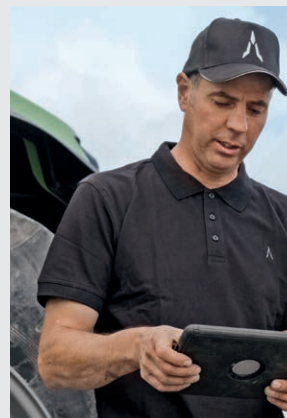
 ISOBUS en TIM.



↑ Input bedrijven de agrirouter stelt gebruikers in staat om te communiceren vanuit verschillende toepassingsgebieden, waardoor een betrouwbare gegevensuitwisseling wordt gegarandeerd.



↑ Verbind de 8280 TTV met uw dealer voor snelle en comfortabele ondersteuning.



↑ SDF Fleet Management geeft machinegegevens.



op elk moment toegang tot betrouwbare

Altijd bereikbaar.

Optimaliseer werkzaamheden. Verhoog efficiëntie. Machines verbinden met elkaar, met uw kantoor thuis, uw loonwerker of iedere overige denkbare externe bron waardoor verschillende werkprocessen worden vereenvoudigd. Onze connectiviteitsoplossingen maken het mogelijk om relevante gegevens eenvoudig te beheren en op ieder moment van de dag ter beschikking te hebben. Belangrijk: De klant staat altijd in het middelpunt en blijft altijd eigenaar van zijn/haar gegevens!

SDF Fleet Management

Met het nieuwe Fleet Management platform, biedt SDF specifieke oplossingen om relevante machinegegevens in één overzicht te beheren. Onze klanten, zoals agrariërs, loonbedrijven of iedere andere gebruiker, halen voordeel uit dit platform doordat ze toegang hebben tot verschillende waardevolle gegevens.

De browser-gebaseerde SDF Fleet Management applicatie is het centrale platform dat het mogelijk maakt om telemetriegegevens van DEUTZ-FAHR-machines te bekijken. Machinegegevens worden via mobiele dataverbinding in real-time overgedragen naar het Fleet Management platform waar gebruikers de activiteiten van hun machines kunnen analyseren, bewaken en zelfs optimaliseren. De kaartweergave toont de positie en status van het gehele aangesloten machinepark, zelfs historische gegevens kunnen worden geanalyseerd. Eventueel kunt u virtuele omheiningen instellen om waarschuwingen te ontvangen wanneer een machine het gebied verlaat. Service meldingen kunnen worden overgedragen naar de werkplaatsmanager van de dealer, waardoor tijdig gehandeld kan worden en stilstand wordt voorkomen.

Geniet van het voordeel, het beste van allemaal: De nieuwe 8280 TTV wordt aangeboden met een gratis één-jarige licentie voor SDF Fleet Management.

SDF Data Management

Efficiënt gegevens beheren wordt steeds belangrijker om werkprocessen te optimaliseren voor farm- en field management. SDF maakt gebruik van standaard dataformaten voor een betrouwbare gegevensuitwisseling, zodat klanten te allen tijde het overzicht kunnen behouden en gegevens op een draadloze, gecoördineerde wijze worden overgedragen.

agrirouter

De Agrirouter is een universeel platform, dat een betrouwbare en transparante gegevensuitwisseling mogelijk maakt tussen een ruim scala aan aangesloten partners. Het vereenvoudigt de gegevensuitwisseling en daarmee de werkprocessen, vermindert het kantoorwerk en verbetert de economische efficiëntie, waardoor er meer tijd overblijft voor andere zaken. Agrirouter draagt alleen gegevens over, maar slaat deze nooit op. Als een merkneutrale instantie lost het een kernprobleem in de digitalisering van de landbouw op: het stelt agrariërs en loonwerkers in staat om draadloos gegevens uit te wisselen tussen machines en agrarische software programma's van verschillende fabrikanten. Elke gebruiker kan een eigen gratis persoonlijke agrirouter-account aanmaken en zelf configureren. De routes die de gegevens mogen afleggen, worden uitsluitend door de gebruiker in het instellingencentrum gedefinieerd. Een lijst van partners en aanvullende informatie is te vinden op www.my-agrirouter.com. De nieuwe 8280 TTV is af fabriek al uitgerust met alle benodigde hardware, bestaande DEUTZ-FAHR-tractoren kunnen achteraf worden uitgerust met de vereiste componenten.

COMFORT

#AlwaysOnB





oard

Heeft u lange werkdagen?
Bent u #AlwaysOnBoard?
Dankzij het hoge comfortniveau
van de nieuwe 8280 TTV
wilt u de cabine nooit meer
verlaten, zelfs niet tijdens
lange werkdagen.



HOOGSTE COMFORT IN DE CABINE.

Maximale ondersteuning voor de bestuurder.

De nieuwe 8280 TTV is een werkmachine met een hoog comfortniveau, zelfs tijdens veeleisende werkzaamheden. Pneumatische cabinevering, computergestuurde airconditioning, het gebruik van hoogwaardige materialen en de ruimte in de cabine van de nieuwe 8280 TTV zorgen voor een uitnodigende, comfortabele en productieve werkomgeving. Het ergonomische ontwerp van de bedieningselementen, de logische indeling en duidelijk gepresenteerde informatie maken het rijden met de tractor veel gemakkelijker en veiliger. De cabine is gescheiden van de nieuw ontworpen motorkap, die de warmte, trillingen en het geluid uit de cabine houdt en het comfort van de bestuurder op een nieuw hoog niveau brengt.

De nieuwe MaxView-voorraad en de grote ruiten aan de zij- en achterkant van de tractor bieden de bestuurder het beste overzicht en de beste controle over alle werktuigen. Krachtige LED-

verlichting met 50.000 lumen versterkt het overzicht onder alle omstandigheden.

De nieuwe analoge, digitale kleuren- en TFT-technologie van het Info Centre^{Pro} biedt de gebruiker in alle situaties duidelijke informatie. Dankzij de mini-MMI kunnen alle instellingen van de tractor eenvoudig worden aangepast.

Om de luchtstroom en het comfort van de chauffeur in de MaxiVision-cabine te optimaliseren, is de automatische airconditioning volledig herzien en geoptimaliseerd. Speciaal ontworpen roosters zijn aan de bovenzijde van de ventilatoren gemonteerd om het geluid van de luchtstroom te reduceren, waarbij de luchtsnelheid blijft behouden. Bovendien zijn twee aanvullende luchtroosters in de stuurkolom geïntegreerd voor een betere luchtverdeling in de cabine in de stuurkolom geïntegreerd, voor een betere luchtverspreiding in de cabine.



↑ Nieuwe indeling van de airconditioning voor hogere capaciteit en minder geluid.



↑ Bevestigingsrail beschikbaar voor externe monitoren.



↑ Bewezen DEUTZ-FAHR-indeling. Functies gegroepeerd in kleuren voor intuïtief gebruik.

Hoogtepunten

- DAB+ radio met hands-free en Bluetooth
- USB-smartphonelader
- Smartphonehouder
- Tabletrail met RAM(R)-socket
- Automatische airconditioning met extra luchtroosters
- Fleskoeler
- Comfortabele lederen stoel met actief klimaatsysteem en draaihoek van 23°
- Volledig aanpasbare MaxCom-armsteun
- Comfortabel lederen passagiersstoel
- Pneumatische cabinevering



↑ Nieuwe DAB+ radio met vier luidsprekers en hands-free functie, geïntegreerd in het InfoCentre™.

iMONITOR3.

Eén terminal voor alle functies.

De iMonitor3 vormt het centrale besturingselement voor alle belangrijke toepassingen. Het omvat tractorinstellingen, automatische GNSS stuursystemen, ISOBUS-besturing en gegevensbeheer. De iMonitor is eenvoudig te gebruiken en heeft altijd een perfecte weergave dankzij de anti-reflectiefunctie. De hoogwaardige touchscreenbediening en de optionele externe MMI-besturing maken het werken met de iMonitor nog comfortabeler. Deze eigenschappen zijn dan ook cruciaal gezien de grote hoeveelheid functies: allen beschikbaar in één beeldscherm, handig geïntegreerd in de armsteun. De ondersteunende functies, zoals taakassistent, symbooluitleg en een duidelijke menustructuur zorgen voor een zeer eenvoudige bediening. Indien er vragen over de bediening zijn, kan de bestuurder ook de externe ondersteuning starten. Er zijn twee beeldschermformaten beschikbaar: 12", de grootste tractorterminal op de markt, en 8". De iMonitor3 zorgt voor een zeer praktische interface tussen bestuurder, tractor, werktuig en kantoor.

Hoogtepunten

- De iMonitor is het volledig geïntegreerde platform dat verantwoordelijk is voor de volgende zaken:
 - Tractorinstellingen
 - SDF Guidance – automatische stuursystemen
 - SDF Data Management
 - ISOBUS
 - Comfortip wendakkermanagement
 - Weergave van max. 4 camera's
 - Xtend-functie



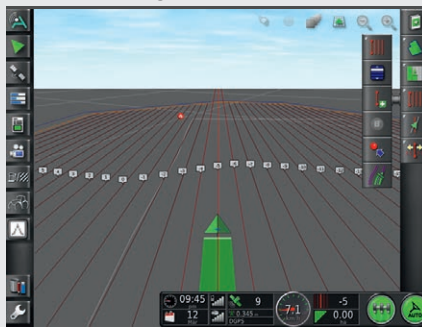
↑ Tot 4 camera's.



↑ Geïntegreerde camera met automatische fullscreenmodus (bijv. bij achteruitrijden) voor een duidelijk overzicht en veiligheid.



↑ XTend-functie.



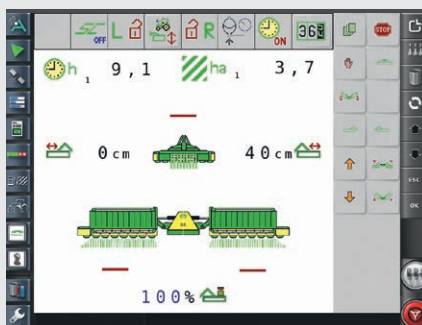
↑ Alle functies van SDF Guidance zijn geïntegreerd in de iMonitor.



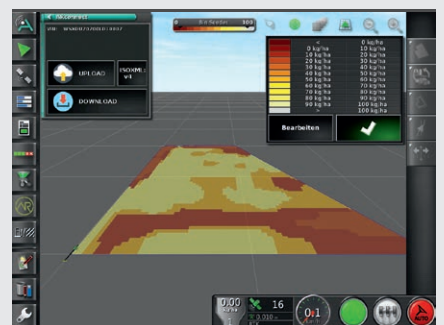
↑ iMonitor3: beschikbaar in twee formaten met identieke en duidelijke structuur.



↑ Alle belangrijke gegevens in één oogopslag.



↑ ISOBUS-toepassing in de iMonitor3 – flexibele structuur van het bedieningspaneel verhoogt het comfort.



↑ De TC-Geo kan worden gebruikt om bijv. taakkaarten uit te voeren. Dit is een standaard functie in de 12" monitor.





EEN ABSOLUTE „HIGHLICHT”.

Als de nachten langer worden.



De nieuwe LED-verlichtingsstroken geven de 8280 TTV zijn krachtige uitstraling.



LED-richtingaanwijzer beschikbaar voor meer veiligheid en een mooie en moderne uitstraling.



LED-rijverlichting voor meer licht en beter zicht op de weg.

De 8280 TTV is geschikt voor lange werkdagen. Voor een goed zicht op uw erf en om machines eenvoudig aan te koppelen, worden de bovenste stroken van de voorste werkklampen automatisch ingeschakeld na het starten van de motor, om de voorkant van de tractor te verlichten. Voor een optimale zichtbaarheid op de weg, kan de 8280 TTV ook worden uitgevoerd met een volledig LED-rijverlichtingspakket. De richtingaanwijzers, rem- en breedteverlichting zijn in dat geval uitgevoerd met geavanceerde bi-LED-rijverlichtingstechniek.

Om gedurende de nacht met veel comfort en hoge veiligheid te werken, hebben de technici van DEUTZ-FAHR een krachtig pakket werkklampen ontwikkeld voor de 8280 TTV. Als eerste tractor in zijn

klasse is de 8280 TTV beschikbaar met maximaal 23 LED-lampen. De LED-verlichting overtuigt u met zijn helderheid en lichtsterkte van maximaal 50.000 lumen. Logisch geordend aan de rechercabinestijl, kunnen alle werkklampen worden bediend met het WORK-verlichtingspaneel, dat ook over een Home-functie beschikt. De chauffeur bedient kort het "groot licht" na het uitschakelen van de motor, vervolgens worden de werkklampen evenals de LED-lampen op de spiegels voor een bepaalde tijd geactiveerd. Daardoor kan de bestuurder 's nachts na het parkeren, de tractor altijd veilig en comfortabel verlaten.

ALTIJD VEILIG, ZELFS BIJ 60 KM/U.

Innovatieve remmen en ophanging.

Productiviteit vereist een maximale controle over het voertuig. Op het veld en op de weg. Zowel bij hoge transportsnelheden als onder moeilijke bodemomstandigheden en bij het gebruik van zware werktuigen. De 8280 TTV is de enige tractor in zijn klasse, die is uitgerust met hoogwaardige droge schijfremmen op de vooras om een maximale snelheid van 60 km/u met een maximaal toegestaan gewicht van 16t te bereiken. Met een netto laadvermogen tot 6500 kg zou het maximaal toegestane gewicht nooit overschreden hoeven te worden, zelfs niet met het zwaarste werktuig.

Bovendien kan de 8280 TTV ook worden uitgerust met intelligente aanhangerremssystemen. Met het hydraulische trailerremstelsel met dual-mode, kan de chauffeur zowel aanhangers met een enkelleiding als met een dubbelleiding systeem (M.R.) aankoppelen – Het systeem detecteert automatisch het type remstelsel en past

de remprestaties naar de behoeften van de trailer aan. Terwijl het geavanceerde pneumatische aanhangerremstelsel het gedrag optimaliseert, geeft het u ook feedback over de staat van aanhangerremmen. Dit verhoogt zowel de veiligheid als het comfort.

Het ophangingsconcept van de vooras en het Booster-remstelsel van de 8280 TTV zijn uniek in deze tractorklasse. De intelligente en adaptieve ophanging geeft de tractor maximale stabiliteit - onafhankelijk van de snelheid van de tractor. Het innovatieve anti-duikstelsel verhoogt de veiligheid met de voertuigstabilisering tijdens het remmen. Het Booster-remstelsel zorgt al bij het licht intrappen van het rempedaal voor maximale remprestaties. De voorasvering kan in drie verschillende niveaus worden ingesteld en kan tevens geactiveerd of gedeactiveerd worden tijdens zware sleepwerkzaamheden of bij het werken met een frontmaaier, onafhankelijk van de snelheid.



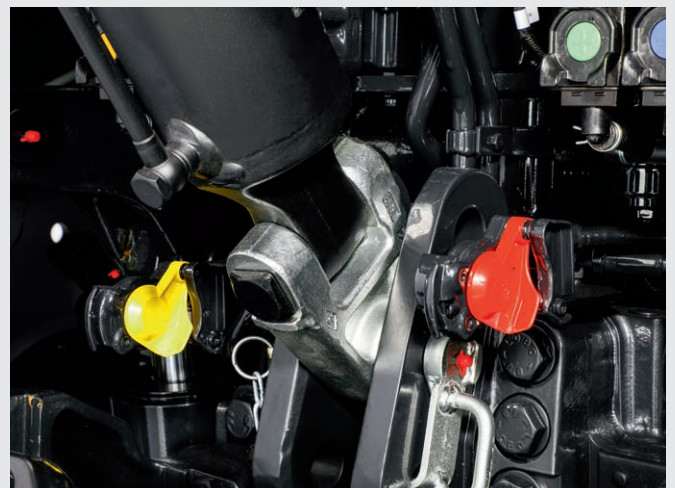
↑ Droge schijfremmen voor maximale remprestaties.



↑ Plateau boven de vooras voor comfortabele reiniging.



↑ Pneumatische cabinevering voor de meest comfortabele rijervaring.



↑ Intelligente aanhangerremssystemen voor verhoogde veiligheid.

SERVICE WORDT EENVOUDIG.

Goed doordacht,
vanaf het begin.

DEUTZ-FAHR-tractoren zijn van oudsher machines die eenvoudig in onderhoud zijn. Lange onderhoudsintervallen, korte stilstandstijden en gemakkelijke toegang tot alle onderhoudspunten verhogen de efficiëntie van iedere individuele tractor. Natuurlijk zet de nieuwe 8280 TTV deze traditie voort in ieder detail en biedt daarnaast meer dan dat.

DEUTZ-FAHR zou DEUTZ-FAHR niet zijn geweest als de ontwikkeling en de technici op hun lauweren zouden rusten. Met de nieuwe connectiviteitsoplossingen kunnen de gegevens van de tractor draadloos worden geanalyseerd, waarbij de externe ondersteuningsfunctie van de iMonitor 3 wordt gebruikt. Dankzij deze en andere functies, kan geen enkele tractor weer zo snel aan het werk als de 8280 TTV.



Beste servicetoegang in zijn klasse.



Snelle service dankzij

- Visuele inspectie via kijkglazen voor het vloeistofpeil van
 - Koelvloeistof
 - Hydrauliekolie
 - Transmissieolie
- Controle van de motorolie via de peilstok zonder dat de motorkap geopend hoeft te worden
- Externe persluchtaansluiting onder de trap voor het reinigen van
 - De cabine inclusief filters
 - Opklapbare radiatoren
- Snelle jumboport aan de rechterkant



Technische gegevens		8280 TTV
MOTOR		
Model		TTCD 6.4 L4
Emissienorm		Stage V
Cilinder / Cilinderinhoud	aantal / cc	6 / 6058
Dubbele turbolader		●
E-viscostatische ventilator		●
Wastegate klep		●
DEUTZ Common Rail (DCR) inspuitdruk	bar	2000
Max. vermogen (ECER120)	kW / pk	211 / 287
Vermogen bij nominaal toerental (ECER120)	kW / pk	197 / 268
Toerental bij maximaal vermogen	omw./min.	1.900
Nominaal (max.) toerental	omw./min.	2.100
Maximaal koppel	Nm	1.226
Motortoerental bij maximaal koppel	omw./min.	1500
Koppelreserve	%	28
Elektronische waterpomp		●
Luchtfilter met stofuitwerper		●
Geluidsdemper op A-stijl van cabine		●
Capaciteit brandstoftank	Liter	505
Inhoud AdBlue-tank	Liter	35
TTV TRANSMISSIE		
Model		T7780 TTV COMPOUND TRANSMISSIE
Transmissieverhouding		1.3402
Technologie		TTV compound
Max. snelheid 60 km/u	km/u@tpm	60@1830
Max. snelheid 50 km/u	km/u@tpm	50@1535
Max. snelheid 40 km/u	km/u@tpm	40@1220
Sense Clutch met 5 instelbare niveaus		●
Rijstrategieën (manueel/handmatig/PTO/auto)		●
HYDRAULIEK EN HEFINRICHTING		
Fabrikant		Bosch
Pompopbrengst (std.)	l/min	120
Pompopbrengst (optioneel)	l/min	160 / 210
Gesloten hydraulisch systeem		●
Gescheiden oliesysteem "Clean Oil"		●
Hoeveelheid afneembare olie	l	90
Aparte stuurpomp (dubbel)	l	58
Elektro-hydraulische hulpventielen (achter)	aantal	4 van 5
Elektro-hydraulische hulpventielen (voor)	aantal	1 van 2
Hulpventielen instelbaar op tijd en doorstroomsnelheid		●
Power Beyond standaard koppelingen		○
Power Beyond vlakke koppelingen		○
Hydraulische zijstabilisatoren		○
Externe bediening op spatborden		●
Radar		○
Hefcapaciteit achter	kg	11.100
Externe bediening hefinrichting achter		●
Hefcapaciteit voor	kg	5.450
Externe bediening hefinrichting voor		○
Voorarmen vouwbaar		●
Hydraulische bovenkoppeling voorzijde		○
Automatische topstang voorzijde		○
Hydraulische topstang achterzijde		○
ELEKTRISCH SYSTEEM		
Spanning	V	12
Standaardaccu	V / Ah	12 / 180
Dynamo	V / A	12 / 200
Startmotor	V / kW	12 / 3.1
Externe contactdoos		●
Werktuig interface 11786 (7 polig)		○
Contactdoos voor toepassingen met hoge capaciteit		●
AFTAKAS		
540ECO/1,000/1,000ECO achter		●
AUTO-PTO		●
AUTO-PTO front		○
Frontaftakas 1000		○
Frontaftakas 1000ECO		○
Frontaftakas 1000 en 1000ECO (dualspeed)		○

● = standaard ○ = optie – = niet beschikbaar

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

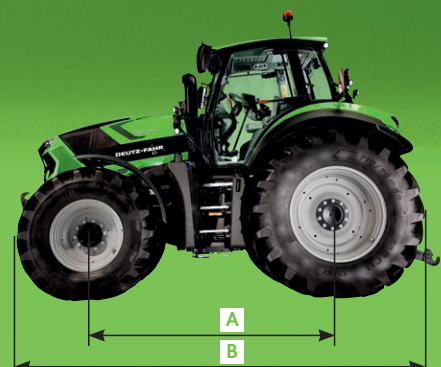
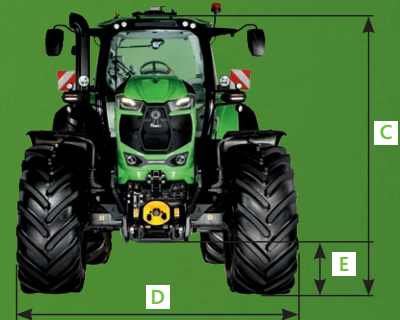
* Standaard of optie, afhankelijk van de variant.

Technische gegevens		8280 TTV	
ASSEN EN REMMEN			
Fabrikant vooras			Dana
Model vooras			M60 HD
Adaptieve geveerde vooras			○
Vooras met droge schijfremmen			○
Performance sturing voorbereiding met EasySteer functie			○
Elektro-hydraulisch bediend sperdifferentieel voor-en achter			●
Vierwiel-beremming met automatische inschakeling van 4WD			●
PowerBrake			●
Elektronische parkeerrem (EPB)			●
Hydraulisch aanhangerremventiel			○
Hydraulisch aanhangerremventiel Dualmode			○
aTBM: advanced Trailer Brake System			○
Hydrostatische stuurbekrachtiging met onafhankelijke pomp			●
Capaciteit Stuurpomp	l/min		58
Stuurhoek	graden		52°
CABINE			
Luchtvering			●
Afstelbare en telescopische achteruitkijkspiegels met LED-verlichting			●
Verwarme en elektronisch afstelbare achteruitkijkspiegels met LED-verlichting			○
Airconditioning			●
Automatische airconditioning			○
Transparant dakluik „Low E”			○
Transparant dakluik FOPS			○
Dakluik			●
Multifunctionele armleuning met MaxCom-joystick			●
Motorrem			○
Bedieningspaneel verlichting (WOLP)			●
iMonitor 3 12" of 8"			○
EasySteer – variabele stuurgevoeligheid			○
TIM-ready			●
CTM-module			●
ISOBUS voorbereid			○
ComforTip Professional			○
Max-Comfort Plus XL stoel met verwarmingssysteem			●
Max-Dynamic Plus DDS XXL stoel met 23°-draaihoek, verwarming en dynamisch dempsysteem			○
Max-Dynamic Evo DDS XXL stoel in synthetisch leer met 23°-draaihoek, actieve klimaatregeling en dynamisch dempsysteem			○
Passagiersstoel			●
Vorbereiding voor radio met antenne en 4 luidsprekers			●
Hoogwaardige DAB+ radio met hands-free functie via InfoCentre			○
Halogeen werklampen			●
Volledig uit LED bestaande werklichten			○
Zwaailicht LED			○
2x Zwaailicht LED			○
LED-rijverlichting			○

AFMETINGEN EN GEWICHTEN		
Met vooras type		Dana M60 HD
Breedte vooras (flens tot flens)	mm	1.940
Breedte vooras met externe droge schijfremmen (flens tot flens)	mm	2.046
Breedte achteras (flens tot flens)	mm	1.890
Met voorbanden (min)		540 / 65R34
Met achterbanden (min)		650 / 85R38
Met voorbanden (max)		600 / 70R30
Met achterbanden (max)		900 / 60R38
Wielbasis (A)	mm	2.918
Lengte (min / max) (B)	mm	5.100
Hoogte (min / max) (C)	mm	3300
Breedte (min / max) (D)	mm	2.550 / 2.990
Bodemvrijheid (min / max) (E)	mm	480
Leeggewicht voor (min / max)	kg	4.100 / 4.450
Leeggewicht achter (min / max)	kg	5.400 / 5.950
Totaal leeggewicht (min / max)	kg	9.500 / 10.200
Maximaal toegestaan gewicht voor @ 60 km/u	kg	6.400
Maximaal toegestaan gewicht achter @ 60 km/u	kg	11.000
Maximaal toegestaan totaalgewicht @ 60 km/u	kg	16.000
Maximaal toegestaan gewicht voor @ 10 km/u	kg	9000

** Max snelheid van 50/60 km/u waar toegestaan.
Max 40/50/60 km/u bij laag tpm afhankelijk van bandenmaat.

Standaard (X), Optioneel (O) en "Niet beschikbaar" (-), overeenkomstig de uitrusting (gebaseerd op de WLD-prijslijst).




Dealer

Dienst Marketing & Communicatie - Code 308-8317-94-0--09/20
© Concept en design - Raap/Steinert Kommunikation



Neem voor meer informatie contact op met uw dealer
of ga naar deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

